

## ТАБЛИЦА ПОДБОРА СЕТЕВЫХ и МОТОРНЫХ ДРОССЕЛЕЙ

Модель преобразователя частоты	Мощность, кВт		Сетевой дроссель	Моторный дроссель	EMC фильтр
	Общепромышленный режим (G)	Насосный режим (P)			
FCI-G3.7/P5.5-4B	3,7	—	ISF-4.0/10.5-4	IMF-4.0/8.8-4	IEF-4.0/10.5-4
	—	5,5	ISF-5.5/15.5-4	IMF-5.5/13-4	IEF-5.5/15.5-4
FCI-G5.5-4B	—	5,5	ISF-5.5/15.5-4	IMF-5.5/13-4	IEF-5.5/15.5-4
FCI-G5.5/P7.5-4B	5,5	—	ISF-5.5/15.5-4	IMF-5.5/13-4	IEF-5.5/15.5-4
	—	7,5	ISF-7.5/20.5-4	IMF-7.5/17-4	IEF-7.5/20.5-4
FCI-G7.5/P11-4B	7,5	—	ISF-7.5/20.5-4	IMF-7.5/17-4	IEF-7.5/20.5-4
	—	11	ISF-11/26-4	IMF-11/25-4	IEF-11/26-4
FCI-G11/P15-4BF	11	—	ISF-11/26-4	IMF-11/25-4	IEF-11/26-4
	—	15	ISF-15/35-4	IMF-15/32-4	IEF-15/35-4
FCI-G15/P18.5-4BF	15	—	ISF-15/35-4	IMF-15/32-4	IEF-15/35-4
	—	18,5	ISF-18.5/38.5-4	IMF-18.5/37-4	IEF-18.5/38.5-4
FCI-G18.5/P22-4	18,5	—	ISF-18.5/38.5-4	IMF-18.5/37-4	IEF-18.5/38.5-4
	—	22	ISF-22/46.5-4	IMF-22/45-4	IEF-22/46.5-4
FCI-G22/P30-4	22	—	ISF-22/46.5-4	IMF-22/45-4	IEF-22/46.5-4
	—	30	ISF-30/62-4	IMF-30/60-4	IEF-30/62-4
FCI-G30/P37-4	30	—	ISF-30/62-4	IMF-30/60-4	IEF-30/62-4
	—	37	ISF-37/76-4	IMF-37/75-4	IEF-37/76-4
FCI-G37/P45-4	37	—	ISF-37/76-4	IMF-37/75-4	IEF-37/76-4
	—	45	ISF-45/92-4	IMF-45/90-4	IEF-45/92-4
FCI-G45/P55-4	45	—	ISF-45/92-4	IMF-45/90-4	IEF-45/92-4
	—	55	ISF-55/113-4	IMF-55/110-4	IEF-55/113-4
FCI-G55/P75-4	55	—	ISF-55/113-4	IMF-55/110-4	IEF-55/113-4
	—	75	ISF-75/157-4	IMF-75/152-4	IEF-75/157-4
FCI-G75/P90-4	75	—	ISF-75/157-4	IMF-75/152-4	IEF-75/157-4
	—	90	ISF-90/180-4	IMF-90/176-4	IEF-90/180-4
FCI-G90/P110-4	90	—	ISF-90/180-4	IMF-90/176-4	IEF-90/180-4
	—	110	ISF-110/214-4	IMF-110/210-4	IEF-110/214-4
FCI-G110/P132-4	110	—	ISF-110/214-4	IMF-110/210-4	IEF-110/214-4
	—	132	ISF-132/256-4	IMF-132/253-4	IEF-132/256-4
FCI-G132/P160-4	132	—	ISF-132/256-4	IMF-132/253-4	IEF-132/256-4
	—	160	ISF-160/305-4	IMF-160/300-4	IEF-160/305-4
FCI-G160/P185-4	160	—	ISF-160/305-4	IMF-160/300-4	IEF-160/305-4
	—	185	ISF-185/344-4	IMF-185/340-4	IEF-185/344-4
FCI-G185/P200-4	185	—	ISF-185/344-4	IMF-185/340-4	IEF-185/344-4
	—	200	ISF-200/383-4	IMF-200/380-4	IEF-200/383-4
FCI-G200/P220-4F	200	—	ISF-200/383-4	IMF-200/380-4	IEF-200/383-4
	—	220	ISF-220/425-4	IMF-220/420-4	IEF-220/425-4
FCI-G220-4F	220	—	ISF-220/425-4	IMF-220/420-4	IEF-220/425-4
FCI-G220/P250-4F	220	—	ISF-220/425-4	IMF-220/420-4	IEF-220/425-4
	—	250	ISF-250/484-4	IMF-250/480-4	IEF-250/484-4
FCI-G250/P280-4F	250	—	ISF-250/484-4	IMF-250/480-4	IEF-250/484-4

## ТАБЛИЦА ПОДБОРА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Модель преобразователя частоты	Мощность (общепром. режим, G), кВт	Сетевой дроссель	Моторный дроссель	EMC фильтр	Тормозной модуль
MCI-G0.37-2B	0.4	—	IMF-2.2/5.1-4	—	Встроен, макс. ток 8А
MCI-G0.75-2B	0.75	—	IMF-2.2/5.1-4	—	Встроен, макс. ток 8А
MCI-G1.5-2B	1.5	—	IMF-4.0/8.8-4	—	Встроен, макс. ток 15А
MCI-G2.2-2B	2.2	—	IMF-5.5/13-4	—	Встроен, макс. ток 15А
MCI-G0.75-4B	0.75	ISF-2.2/5.8-4	IMF-2.2/5.1-4	IEF-2.2/5.8-4	Встроен, макс. ток 8А
MCI-G1.5-4B	1.5	ISF-2.2/5.8-4	IMF-2.2/5.1-4	IEF-2.2/5.8-4	Встроен, макс. ток 8А
MCI-G2.2-4B	2.2	ISF-2.2/5.8-4	IMF-2.2/5.1-4	IEF-2.2/5.8-4	Встроен, макс. ток 15А
MCI-G3.7-4B	4.0	ISF-4.0/10.5-4	IMF-4.0/8.8-4	IEF-4.0/10.5-4	Встроен, макс. ток 15А
MCI-G5.5/P7.5-4B	5.5	ISF-5.5/15.5-4	IMF-5.5/13-4	IEF-5.5/15.5-4	Встроен, макс. ток 40А

## ТАБЛИЦА ПОДБОРА ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Модель преобразователя частоты	Мощность (общепром. режим, G), кВт	Сетевой дроссель	Моторный дроссель	EMC фильтр	Тормозной модуль
SDI-G0.4-2B	0.4	—	IMF-2.2/5.1-4	—	Встроен, макс. ток 8А
SDI-G0.75-2B	0.75	—	IMF-2.2/5.1-4	—	Встроен, макс. ток 8А
SDI-G1.5-2B	1.5	—	IMF-4.0/8.8-4	—	Встроен, макс. ток 15А
SDI-G2.2-2B	2.2	—	IMF-5.5/13-4	—	Встроен, макс. ток 15А
SDI-G0.75-4B	0.75	ISF-2.2/5.8-4	IMF-2.2/5.1-4	IEF-2.2/5.8-4	Встроен, макс. ток 8А
SDI-G1.5-4B	1.5	ISF-2.2/5.8-4	IMF-2.2/5.1-4	IEF-2.2/5.8-4	Встроен, макс. ток 8А
SDI-G2.2-4B	2.2	ISF-2.2/5.8-4	IMF-2.2/5.1-4	IEF-2.2/5.8-4	Встроен, макс. ток 15А
SDI-G4.0-4B	4.0	ISF-4.0/10.5-4	IMF-4.0/8.8-4	IEF-4.0/10.5-4	Встроен, макс. ток 15А

\*В таблице указаны тормозные модули и тормозные резисторы для типового применения (тормозной момент - не более 100% от рабочего момента, периодичность включения - не более 20%). Для специального применения требуется расчет параметров тормозного модуля и тормозного сопротивления.